

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	Budowa chodnika w ulicy Zapolskiej w Andrespolu
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 380, 381, 379/3, 407 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45200000-9

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2013

EGZ. NR 1

1. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania).

2. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

Na odcinku od ulicy Pokojowej do Patriotycznej zaprojektowano parking o szerokości 4,00 m. Parking ma długość 67 m i jest przystosowany do parkowania równoległego dla 10 samochodów. Na pozostałym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości ok. 5,50 m. Przyjęto utwardzenie nawierzchni od istniejącego krawężnika do granicy działek. Nawierzchnia chodnika od strony posesji zostanie ograniczona obrzeżem trawnikowym 100x20x6 cm.

Wjazdy do posesji w ciągu chodnika oraz parkingów zostaną wyróżnione zróżnicowanym kolorem kostki – przyjęto kolor czerwony jak na pozostałym odcinku ulicy. Spadek poprzeczny chodnika przyjęto 2% w kierunku jezdni, a podłużny wynikający z niwelety istniejącej jezdni.

Z uwagi na możliwość parkowania na projektowanym chodniku samochodów przyjęto jednolitą konstrukcję nawierzchni na całym projektowanym odcinku.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa szara lub czerwona 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- Podbudowa z tłucznia 15 cm

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu wymagane będzie wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodnika i parkingu na średnią głębokość ok. 25 -30 cm.

Rzędne posadowienia infrastruktury podziemnej wskazują, że nie wystąpią kolizje z urządzeniami podziemnymi.

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej ROBOTY ZIEMNE			
1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/7 (2) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II 1390,00*0,30 = 417,000000 417,00	417,00		m3
1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15·t - doc. 9 km	417,00	9,00	m3
2 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z KOSTKI			
2.1 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	88,00		m
2.2 Nr STWiOR: D.08.03.01 KNNR 6/404/2 Obrzeża betonowe, 20x6·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem	307,00		m
2.3 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/3 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	867,00		m2
2.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm chodnik 867,00 = 867,000000 zjazdy 523,00 = 523,000000 1 390,00	1 390,00		m2
2.5 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - zjazdy	523,00		m2
3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej REGULACJA STUDZIENEK			
3.1 Nr STWiOR: D.03.02.01a KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	6,00		szt
3.2 Nr STWiOR: D.03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe	15,00		szt